



El codo anti-retroceso DIN 14-368 está presente en todos los vehículos de lucha contra incendio en Alemania y Austria, así como en todos los países que se rigen por la norma DIN alemana.

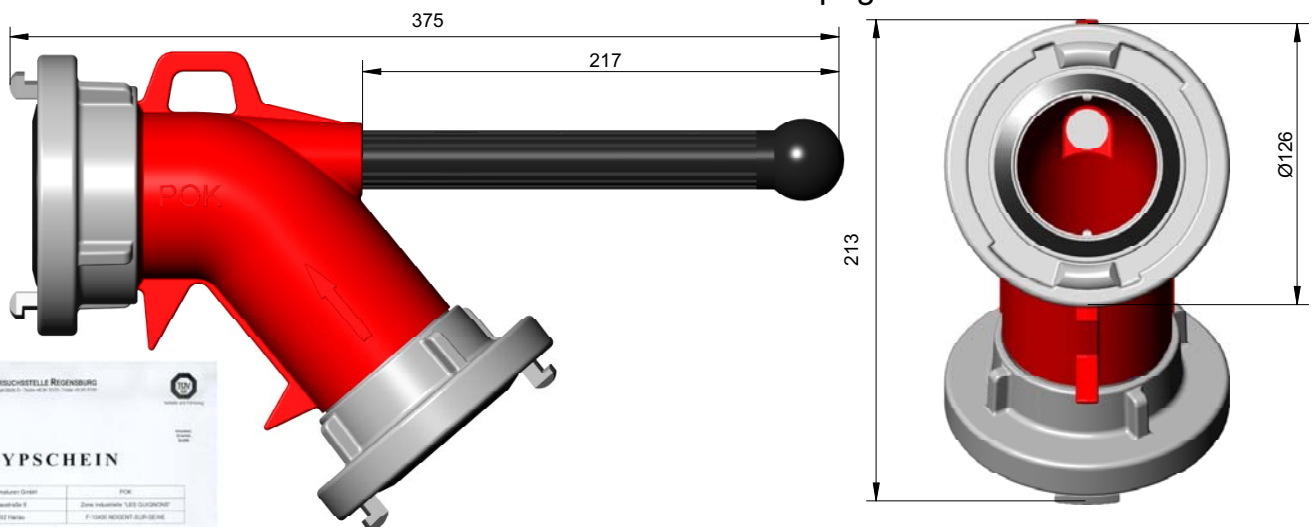
Este codo anti-retroceso es utilizado cuando la capacidad del pitón de incendio sobrepasa 400 l/mn a 6 bar. Su función esencial es reducir el esfuerzo realizado por el operador. El esfuerzo se reduce en alrededor de un 15%. Un pitón de incendio de 500 l/mn a 6 bar ejerce una fuerza de reacción de 30 kgs., reducir esta reacción a 25,5 kgs. se siente inmediatamente, evita la fatiga del operador y mejora su seguridad y rendimiento.

El codo anti-retroceso DIN cuenta con una palanca que facilita tomarlo con la mano. Esta palanca puede también colocarse sobre el hombro del operador.

Un gancho colocado en la parte inferior del aparato permite sujetarlo de una barra de escala o de una baranda.

El codo anti-retroceso DIN 14-368 está provisto de acoples Storz B/75 que pueden reemplazarse fácilmente por acoples ingleses rápidos 2,5", por acoples americanos NST 2,5" o franceses DSP DN65.

Cuando los acoples son de tipo simétrico (la entrada y la salida) el codo puede apoyarse en el suelo en forma invertida eliminando el esfuerzo del operador para evitar el retroceso o montandose sobre este como se demuestra en la foto de la página 65.



Codo anti-retroceso según DIN14 368 PVR 1/05



Conexión de entrada	Conexión de salida	Código	Peso en Kg
Storz D/38 fijo	Conexión He 1.5" NST giratoria	16260	1,91
Storz B/75 fijo	Storz B/75 giratorio	14930	
Storz DN 65 fixe	Storz DN 65 giratorio	16034	
BS 336 DN 2" 1/2 he	BS 336 DN 2" 1/2 hi	16035	
Conexión hi 2.5" NST giratoria	Conexión he 2.5" NST	16036	
DSP DN 65 con bloqueo	DSP DN 65 con bloqueo	16037	