



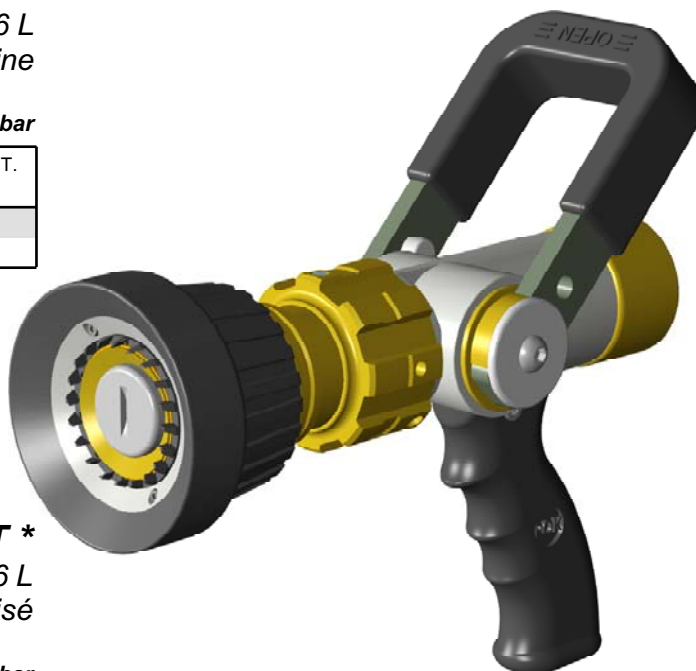
Les lances d'incendie «Turbokador 500 DHT», version Marine avec jet plein déverrouillable pour la lutte contre les feux électriques, sont homologuées par la Marine Nationale. Elles protègent le porte-avions nucléaire «**CHARLES DE GAULLE**».

### **Turbokador 500 DHT \*** Corps en acier inoxydable 316 L Tête en bronze marine

Débits réglables : 200, 300 et 500 l/min à 6 bar

Raccord d'entrée	Code	Prix unit. H.T. Euros €
Raccord symétrique DN 40 inox, sans verrou	<b>0235</b>	

(\*) Homologation n° 6585/43 STCM



### **Turbokador 500 DHT \*** Corps en acier inoxydable 316 L Tête en alliage d'aluminium anodisé

Débits réglables : 200, 300 et 500 l/min à 6 bar

Raccord d'entrée	Code	Prix unit. H.T. Euros €
Raccord symétrique DN 40 inox, sans verrou	<b>8049</b>	

(\*) Homologation n° 6585/46 STCM

### **Turbokador 500**

Débits réglables : 150, 300 et 500 l/min à 6 bar

Raccord d'entrée	Code	Prix unit. H.T. Euros €
Raccord symétrique DN 40, sans verrou	<b>9188</b>	
Raccord DSP DN 40, sans verrou	<b>9189</b>	
Raccord Storz C/52 (DIN 14307)	<b>9009</b>	
Raccord fileté femelle G 1 1/2 H (ISO R 228)	<b>0227</b>	
Raccord fileté mâle G 2 B (ISO R 228)	<b>9008</b>	

### **Turbokador 500 DHT** **Pour la lutte contre les feux électriques \***

Débits réglables : 150, 300 et 500 l/min à 6 bar

Raccord d'entrée	Code	Prix unit. H.T. Euros €
Raccord DSP DN 40, sans verrou	<b>8031</b>	

(\*) Sur ce modèle, les positions "jet plein" et "purge" sont supprimées pour une plus grande sécurité du porte-lance.

